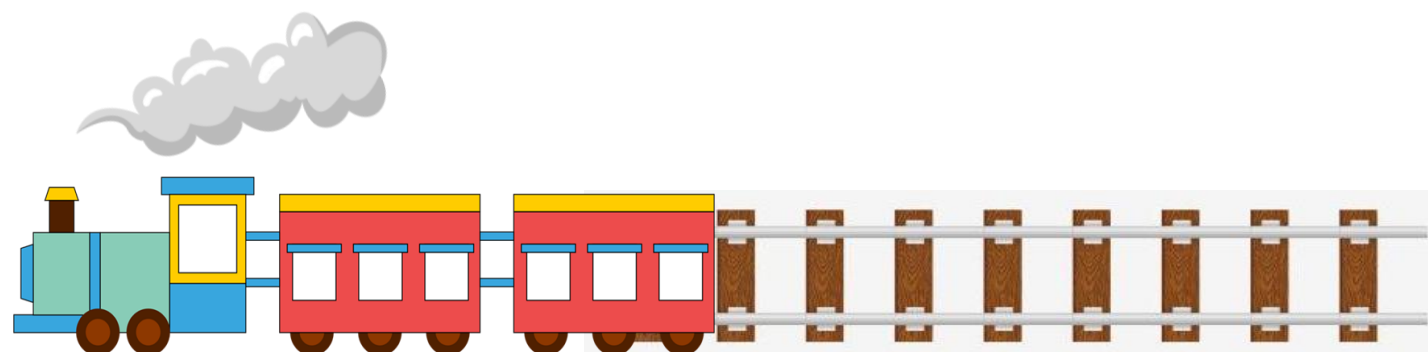


ภาคผนวก ข-5

ตัวอย่างการสำรวจและสังเกตการณ์การหลุดตัวของท่อส่งน้ำมัน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



Phase 3 : บริเวณ คลองนอก CP-90



บริเวณ สถานีรถไฟลาดกระบัง CP-81



Phase 3 : บริเวณ หมู่บ้านโกเตนนครา



บริเวณ บ้านน้ำบ้น CP-51



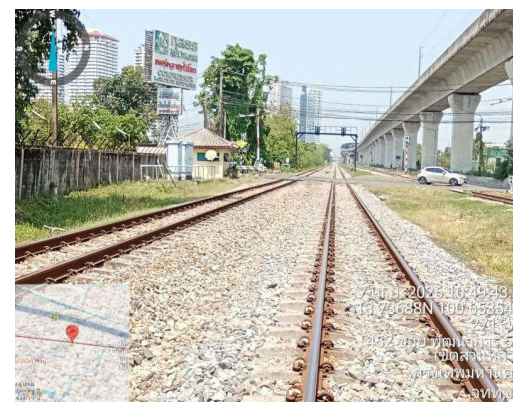
บริเวณ คลองสองต้นนุ่น CP-79



บริเวณ PTT CP-73



บริเวณ พัฒนาการ CP-43



บริเวณ โรงเรียนหัวหมาก CP-40



บริเวณ VB#7203



บริเวณ คลองบ้านทับช้างล่าง



บริเวณ สถานีรถไฟหัวหมาก



บริเวณ ม.เกษมบัณฑิต CP-32



Phase 3 : บริเวณ โรงไฟฟ้า/นาข้าว CP-24

บริเวณ VB#7202



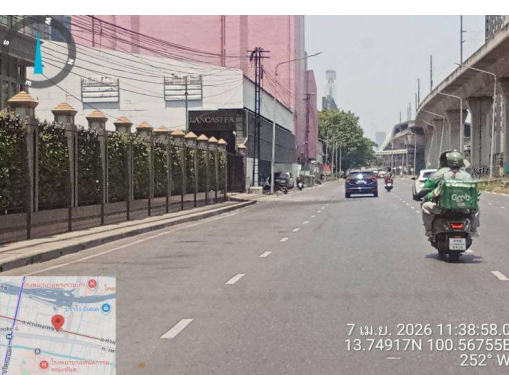
บริเวณ Wattana auto CP-16

บริเวณ CP-14



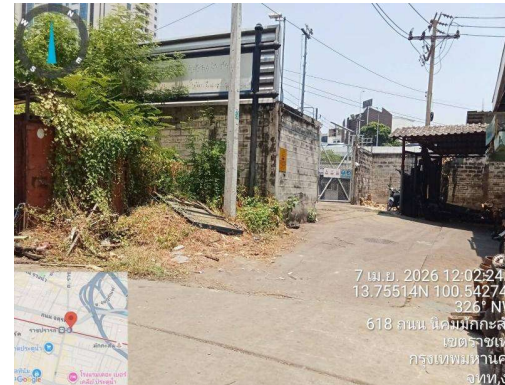
บริเวณ โรงแรมแลงมาสเตอร์ CP-11

บริเวณ โรงแรมROYCE CP-6



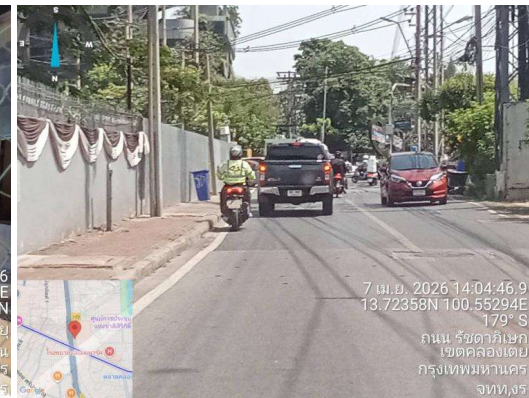
Phase 1: บริเวณ โรงงานมักกะสัน BV#7201

บริเวณ โรงแรมบางกอกพาเลส CP-21



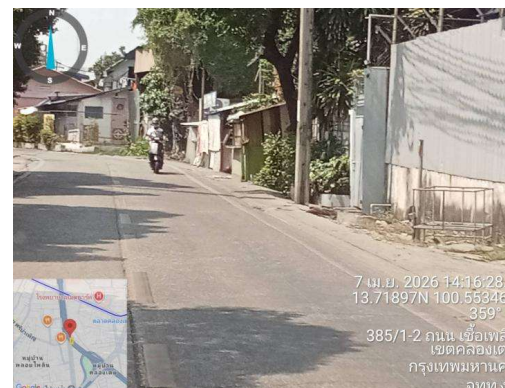
บริเวณ BV#7

บริเวณ ถนนพระราม 4 CP-15



บริเวณ ถนนเชื้อเพลิง CP-14

บริเวณ ชุมชนหลังฉาง



Phase 1: บริเวณ คลังน้ำมัน CALTEX



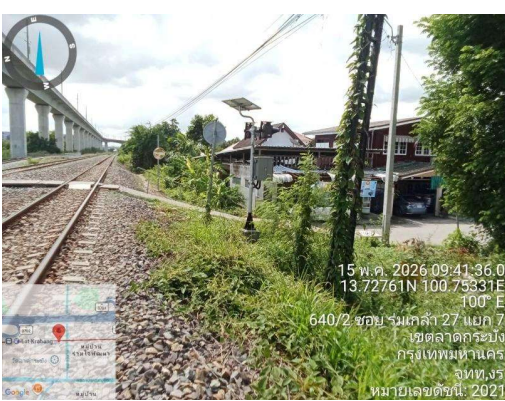
บริเวณ เกษมราษฎร์



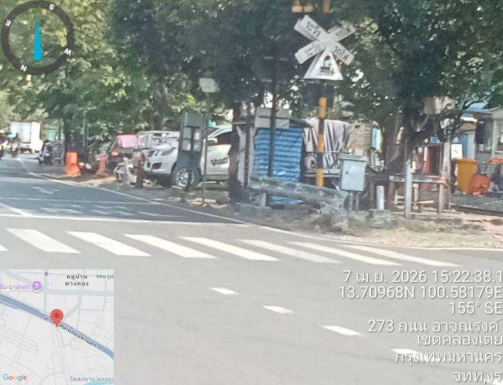
Phase 3 : บริเวณ คลองนอก



บริเวณ รร.วัดลาดกระบัง CP-83



บริเวณ ถนนอาจณรงค์ CP-6



บริเวณ คลองพระโขนง BV#2



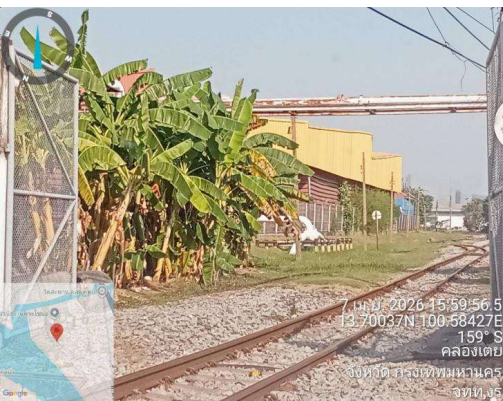
บริเวณ รร.วัดสังฆราชา CP-77



บริเวณ วัดคุณแม่จันทร์



บริเวณ คลังปตท.



บริเวณ คลองเจ๊ก



บริเวณ VB#7203



บริเวณ คลองบ้านทับช้างล่าง



Phase 3 : บริเวณ หมู่บ้านโคตนั้นครา

บริเวณ แสตนปอร์ต CP-45

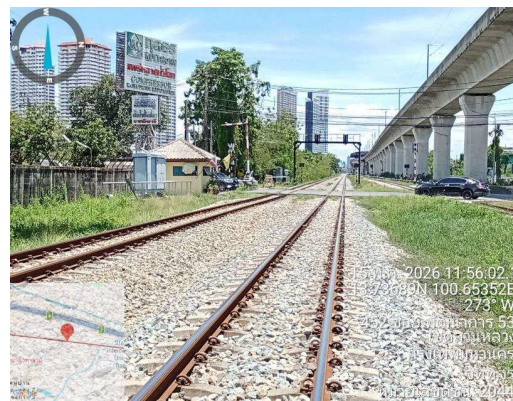
Phase 3 : บริเวณ โรงไฟฟ้า/นาข้าว CP-24

บริเวณ VB#7202



บริเวณ พัฒนาการ CP-43

บริเวณ โรงเรียนหัวหมาก CP-40



บริเวณ สถานีตำรวจมักกะสัน CP-17

บริเวณ RCA CP-15



บริเวณ สถานีรถไฟหัวหมาก

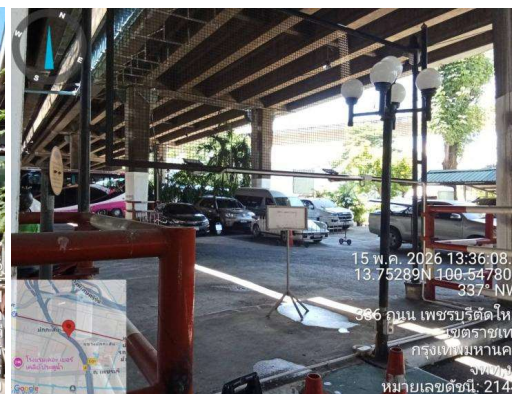
บริเวณ ม.เกษมบัณฑิต CP-32



Phase 1: บริเวณ โรงงานมักกะสัน BV#7201



บริเวณ โรงแรมบางกอกพาเลส CP-21



Phase 1: บริเวณ คลังน้ำมัน CALTEX



บริเวณ เกษมราษฎร์



บริเวณ ถนนดวงพิทักษ์



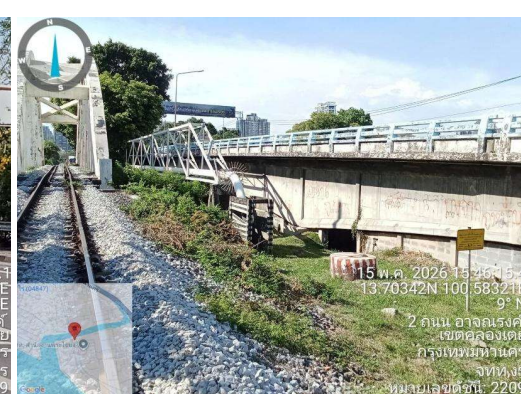
บริเวณ ถนนพระราม 4 CP-15



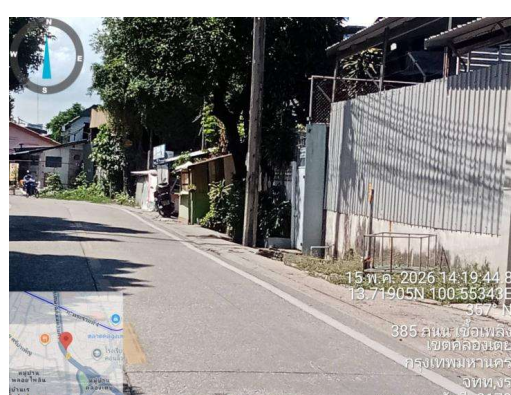
บริเวณ ถนนอาจณรงค์



บริเวณ คลองพระโขนง BV#2



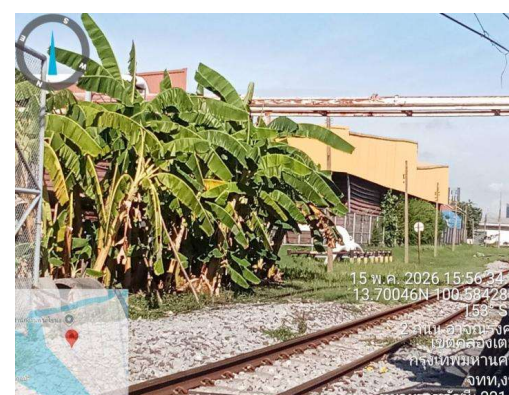
บริเวณ ถนนเชื้อเพลิง CP-14



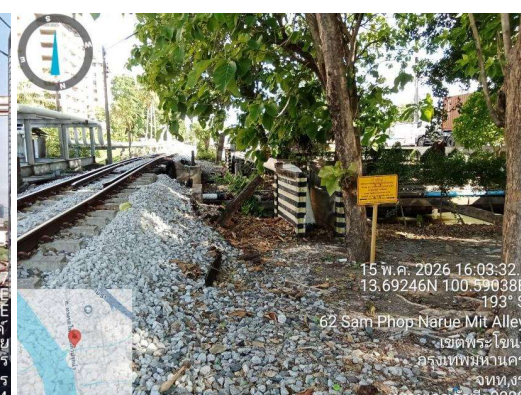
บริเวณ ชุมชนหลังฉาง



บริเวณ คลังปตท.

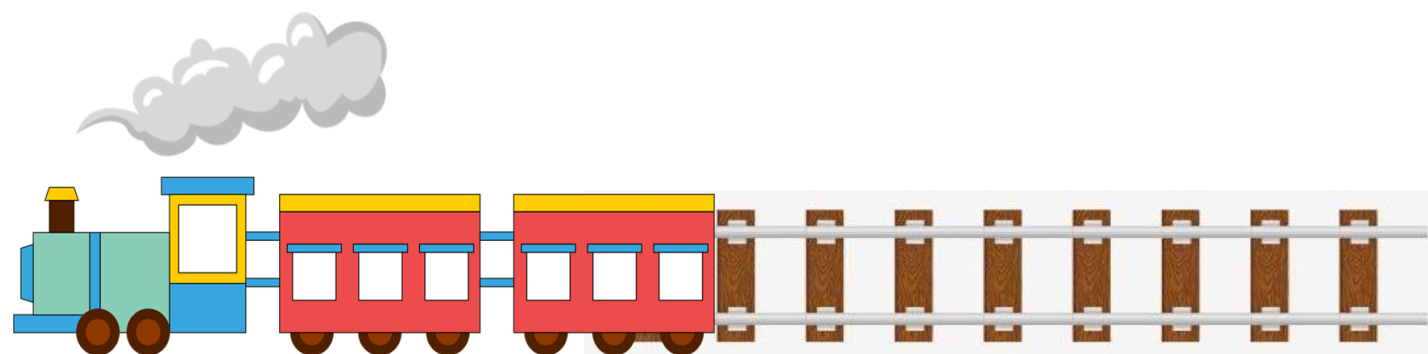


บริเวณ คลองเจ้า



ภาคผนวก ข-6

รายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน
ของแท่งแมกนีเซียม รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

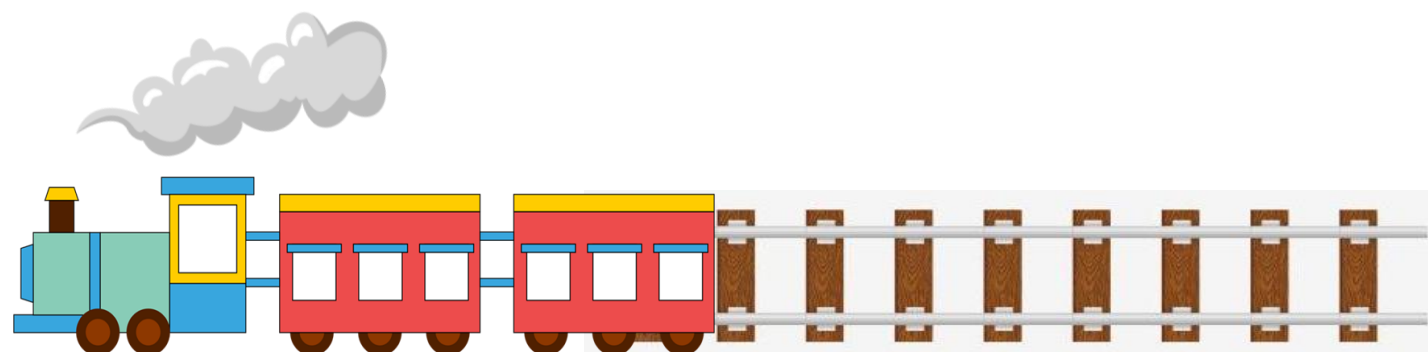


bfpl		รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน						Document No. : FM-PS-009			
		CATHODIC PROTECTION						Rev. : 04			
								Effective Date. : 01/04/2568			
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark	
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC			
25	6/4/2569	7+038 m	P-240 ไท่หวน	-1.212	-1.213	-1.094	-10.94	11.01	✓		
26	6/4/2569	7+457 m	P-252	-1.240	-1.353	-0.999	-1.93	8.71	✓		
27	6/4/2569	7+912 m	P-285	-1.225	-1.232	-1.186	-1.05	44.29	✓		
28	6/4/2569	8+515 m	P-283	อยู่ในแผนซ่อมบำรุงในปี 2569 โครงการ 2							ถูกสกัดสาย
29	6/4/2569	8+570 m	P-289	อยู่ในแผนซ่อมบำรุงในปี 2569 โครงการ 2							ถูกสกัดสาย
30	6/4/2569	8+805 m	P-295	-1.220	-1.215	-1.501	-41.08	23.76	✓		
31	6/4/2569	8+965 m	P-300	-1.189	-1.079	-1.219	-9.48	12.67	✓		
32	6/4/2569	9+118 m	P-305 ม.เกาะยอฝั่งทิศ	-1.213	-1.150	-1.205	-4.37	5.42	✓		
33	6/4/2569	9+420 m	P-309 ม.เกาะยอฝั่งทิศ	-1.119	-1.176	-1.539	-34.28	11.83	✓		
34	6/4/2569	9+707 m	P-317 (ม.เกาะยอฝั่งทิศ)	-1.172	-1.060	-1.178	-12.82	13.70	✓		
35	6/4/2569	9+940 m	P-323	-1.180	-1.210	-1.105	-10.40	10.09	✓		
36	6/4/2569	10+204 m	P-331	-1.195	-1.075	-1.204	-5.13	9.70	✓		
37	6/4/2569	10+279 m	P-333	-1.215	-1.564	-1.200	-14.17	8.73	✓		
38	6/18/2569	10+675 m	สถานีรถไฟหัวหมาก	-1.191	-1.194	-1.085	-1.60	7.71	✓		
39	6/9/2569	11+106 m	บ้านพักรถไฟหัวหมาก	-1.175	-1.206	-0.932	-23.57	1.5	✓		
40	6/9/2569	11+207 m	บ้านพักรถไฟหัวหมาก	-1.191	-1.200	-1.066	-8.80	36.89	✓		
41	6/9/2569	11+397 m	บ้านใหม่โครงการ (P-368)	-1.190	-1.189	-1.103	-4.38	22.29	✓		
41/1	6/9/2569		บ้านใหม่โครงการ(ตึกสี่ชั้น)	-1.178	-1.176	-1.187	-0.40	18.41	✓		
42	6/9/2569	12+128 m	กรุงเทพมหานคร (P-388)	-1.197	-1.193	-1.107	-1.73	0.09	✓		
43	6/9/2569	12+244 m	กรุงเทพมหานคร (P-392)	-1.191	-1.199	-1.125	-0.34	1.19	✓		
44	6/9/2569	12+438 m	กรุงเทพมหานคร (P-398)	-1.203	-1.198	-1.356	-11.62	3.42	✓		
45	6/9/2569	12+772 m	P-407	-1.214	-1.230	-1.381	-15.54	13.40	✓		
46	6/9/2569	13+016 m	สนามแข่งรถสีห์ (P-414)	-1.213	-1.205	-1.129	-9.62	19.30	✓		
47	6/9/2569	13+416 m	P-420	อยู่ในแผนซ่อมบำรุงในปี 2569 โครงการ 2							ถูกสกัดสาย
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน									วันที่	30-6-69	
ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน									วันที่	30/6/69	
ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน									วันที่	30/6/69	

		รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน CATHODIC PROTECTION							Document No. : FM-PS-009	
									Rev. : 04	
									Effective Date. : 01/04/2568	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
94	6/6/2569	26+035 m	ถัง Air Port	-1.325	-1.332	-1.208	-22.98	44.83	✓	
95	6/6/2569	26+307 m	ถัง Air Port	-1.290	-1.313	-1.166	-31.47	19.97	✓	
96	6/6/2569	26+576 m	ถัง Air Port	-1.332	-1.330	-1.160	-18.24	14.73	✓	
97	6/6/2569	26+849 m	ถัง Air Port	-1.331	-1.333	-1.175	-26.57	3.25	✓	
98	6/6/2569	27+120 m	ถัง Air Port	-1.337	-1.340	-1.175	-18.07	7.03	✓	
99	6/6/2569	27+391 m	ถัง Air Port	-1.262	-1.267	-1.082	-26.18	1.22	✓	
100	6/6/2569	27+665 m	ถัง Air Port	-1.232	-1.236	-1.068	-25.55	6.46	✓	
101	6/6/2569	27+933 m	ถัง Air Port	-1.314	-1.34	-1.169	-14.73	3.20	✓	
102	6/6/2569	28+203 m	ถัง Air Port	-1.339	-1.352	-1.197	-36.33	9.40	✓	
103	6/6/2569	28+474 m	ถัง Air Port	-1.348	-1.360	-1.178	-38.29	6.98	✓	
104	6/6/2569	28+744 m	ถัง Air Port	-1.237	-1.249	-1.901	-50.91	24.88	✓	
105	6/6/2569	29+013 m	ถัง Air Port	-0.495	-0.501	-0.424	-41.25	15.02	✗	
106	6/6/2569	29+285 m	ถัง Air Port	-1.136	-1.154	-0.969	-45.05	46.83	✓	
107	6/6/2569	29+553 m	ถัง Air Port	-1.353	-1.314	-1.550	-84.00	32.24	✓	
108	6/6/2569	29+858 m	ถัง Air Port	-1.345	-1.313	-1.557	-73.3	13.19	✓	
109	6/6/2569	30+053 m	ถัง Air Port	-1.366	-1.186	-1.276	-9.14	23.41	✓	
110	6/6/2569	30+426 m	ถัง Air Port	-1.477	-1.323	-1.546	-67.6	32.10	✓	
111	6/6/2569	30+641 m	ถัง Air Port	-1.398	-1.353	-1.578	-75.5	34.1	✓	
112	6/6/2569	30+904 m	ถัง Air Port	-1.384	-1.355	-1.557	-46.21	40.12	✓	
113	6/6/2569	31+170 m	ถัง Air Port	-1.367	-1.36	-1.474	-13.39	19.80	✓	
114	6/6/2569	31+383 m	ถัง Air Port	-1.313	-1.331	1.088	-47.12	16.99	✓	
115	4/4/2569	31+472 m	BAFS	-1.308	-1.334	-1.067	0.36	0.28	✓	
116	4/4/2569	31+756 m	BAFS	-1.365	-1.359	-1.422	-0.02	0.30	✓	
				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน					วันที่	50-6-69
				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน					วันที่	30/6/69
				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน					วันที่	30/6/19

ภาคผนวก ข-7

เอกสารตรวจสอบระบบ ESD Valve
ที่ใช้ในการควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน

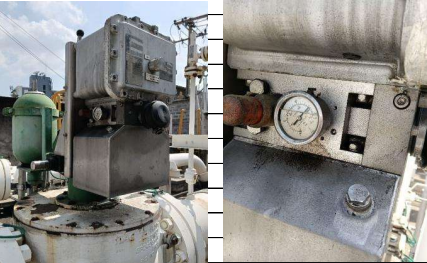


		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM				Document No. FM-MPD-011 Rev. 1 Effective Date. 01/02/2568	
STATION : 07							
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM							
GROUP : 05							
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.		
					ESD703		Remark
Q	ESD System				YES	NO	
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	✓		
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1,600 Psi		
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	✓		
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	✓		
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	✓		
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา หู	✓		
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Tellus32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถึงน้ำมัน เทนค่า	✓		
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-703		
	ESD Valve				Close	Open	
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	✓	✓	
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ	✓	✓	
	Test Operated				HS701	HS702	HS703
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	✓	✓	✓
	Remark :						
CHECKED BY : XXXXXXXXXX							
DATE: XXXXXXXXXX							
VERIFY BY: XXXXXXXXXX							
DATE. 8/1/2026							

		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM				Document No. FM-MPD-011 Rev. 1 Effective Date. 01/02/2568	
STATION : 08							
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM							
GROUP : 05							
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.		
					ESD801		Remark
Q	ESD System				YES	NO	
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	✓	✓	
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1600psi		
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓	
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓	
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓	
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา หู	✓	✓	
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Tellus32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถึงน้ำมัน เทนค่า	✓	✓	
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-801		
	ESD Valve				Close	Open	
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	✓	✓	
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ	✓	✓	
	Test Operated				HS801	HS802	HS803
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	✓	✓	✓
	Remark :						
							
							
CHECKED BY : XXXXXXXXXX							
DATE: XXXXXXXXXX							
VERIFY BY: XXXXXXXXXX							
DATE. 8/2/2026							

		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM				Document No. FM-MPD-011 Rev. 1 Effective Date. 01/02/2568		
STATION : 07								
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM								
GROUP : 05								
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.		Remark	
					ESD703			
Q	ESD System				YES	NO		
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	✓			
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1600 psi			
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	✓			
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	✓			
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	✓			
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา ฟัง	✓			
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Telius32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถังน้ำมัน เทนผ้า	✓			
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-703		Remark	
	ESD Valve				Close	Open		
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	✓	✓		
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ	✓	✓		
	Test Operated				HS701	HS702	HS703	Remark
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	✓	✓	✓	
	Remark :							
 								
CHECKED BY : XXXXXXXXXX								
DATE : XXXXXXXXXX								
VERIFY BY : XXXXXXXXXX								
DATE : 8 / 4 XXXXXXXXXX								

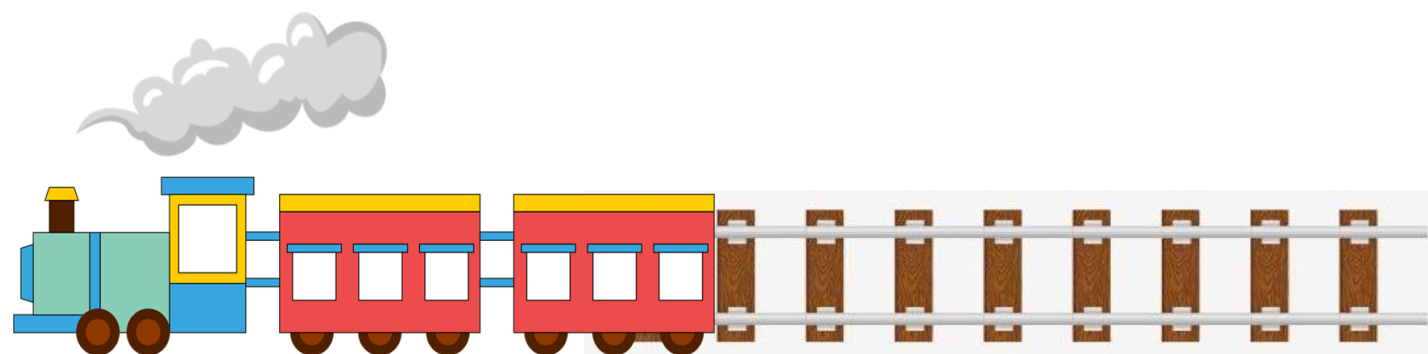
		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM				Document No. FM-MPD-011 Rev. 1 Effective Date. 01/02/2568			
STATION : 08									
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM									
GROUP : 05									
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.		Remark		
					ESD801				
Q	ESD System				YES	NO			
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	✓	✓			
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1600psi				
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓			
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓			
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓			
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา ฟัง	✓	✓			
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Telius32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถังน้ำมัน เทนผ้า	✓	✓			
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-801		Remark		
	ESD Valve				Close	Open			
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	✓	✓			
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ	✓	✓			
	Test Operated				HS801	HS802	HS803	HS804	Remark
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	✓	✓	✓	✓	
	Remark :								
 									
CHECKED BY : XXXXXXXXXX									
DATE : XXXXXXXXXX									
VERIFY BY : SOR XXXXXXXXXX									
DATE : 8/5/2026 XXXXXXXXXX									

		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM				Document No. FM-MPD-011 Rev. 1 Effective Date. 01/02/2568				
STATION : 07										
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM										
GROUP : 05										
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.					
					ESD703		Remark			
Q	ESD System				YES	NO				
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	✓					
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1600 psi					
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	✓					
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	✓					
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	✓					
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา หู	✓					
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Telius32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถังน้ำมัน เทชผ้า	✓					
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-703		Remark			
	ESD Valve				Close	Open				
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	✓	✓				
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ	✓	✓				
	Test Operated				HS701	HS702	HS703	Remark		
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	✓	✓	✓			
Remark :										
										
CHECKED BY : _____										
DATE : _____										
VERIFY BY. SOR _____										
DATE. 8 / 7 / 2026 _____										

		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM				Document No. FM-MPD-011 Rev. 1 Effective Date. 01/02/2568				
STATION : 08										
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM										
GROUP : 05										
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.					
					ESD801		Remark			
Q	ESD System				YES	NO				
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	✓	✓				
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1600psi					
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓				
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓				
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	✓	✓				
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา หู	✓	✓				
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Telius32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถังน้ำมัน เทชผ้า	✓	✓				
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-801		Remark			
	ESD Valve				Close	Open				
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	✓	✓				
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ	✓	✓				
	Test Operated				HS801	HS802	HS803	HS804	Remark	
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	✓	✓	✓	✓		
Remark :										
										
CHECKED BY : _____										
DATE : _____										
VERIFY BY. SOR _____										
DATE. 8 / 7 / 2026 _____										

ภาคผนวก ข-8

เอกสารการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน
และปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี พ.ศ. 2569



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2569
เหตุการณ์พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.12+215
ถนนกำแพงเพชร 7 ซอยพัฒนาการ 53 เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

1. บทนำ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยเน้นการจำลองสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันของบริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปด้วยความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III
- 2.2 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ และสถานที่
- 2.3 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านความสามารถของบุคลากร
- 2.4 เพื่อเป็นการประสานงานระหว่างส่วนต่างๆ ในการปฏิบัติงานแผนฉุกเฉิน
- 2.5 เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและข้อบกพร่องต่างๆ และนำไปปรับปรุงแก้ไข

3. ขอบเขต

- 3.1 ครอบคลุมการฝึกซ้อมปฏิบัติบทวนเรื่องวิธีและขั้นตอนการปฏิบัติ เรื่องการเตรียมความพร้อมเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน และการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.2 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม ประกอบด้วย พนักงานฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ และพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.3 เพื่อเป็นแนวทาง และขั้นตอนการสื่อสารและแจ้งข่าวสารที่แม่นยำรวดเร็ว ในการปฏิบัติตาม SOP

4. สถานการณ์จำลองสำหรับฝึกซ้อม

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์สมมุติ โดยสมมุติว่าขณะจัดส่งน้ำมัน JET A-1 จากสถานีระบบท่อต้นทาง สถานีควบคุม (BFPL-03) บางจาก ไปสถานีปลายทาง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ เวลาประมาณ 10.00 น. เจ้าหน้าที่ประจำ C/R BPT-01 ได้รับโทรศัพท์ติดต่อมาที่เบอร์ 02-573-7444 ว่ามีผู้โทรแจ้งว่าพบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.12+215 บริเวณข้างทางรถไฟ ถนนกำแพงเพชร 7 ซอยพัฒนาการ 53 จึงกด ESD เพื่อหยุดการส่งน้ำมัน และดำเนินการแจ้งหัวหน้างานหัวหน้างานแผนกจัดส่งน้ำมันทางท่อ(BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ (BFPL), PCC, PZ (BPT) ทราบเหตุการณ์ พิจารณาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และสั่งการหัวหน้างานแผนกจัดส่งน้ำมันทางท่อ และ PCC (BPT) เดินทางเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ Barricade จากการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพบว่ามีน้ำมันรั่วไหลขึ้นมาจากผิวดิน และมีกลิ่นน้ำมันรุนแรงบริเวณแนวท่อน้ำมันตำแหน่ง KP.12+215 บริเวณถนนกำแพงเพชร 7 ซอยพัฒนาการ 53 คาดว่าสาเหตุเกิดจากผู้รับเหมาการปะปานครหลวง ทำการโครงการวางท่อประปาใหม่ลอดถนนข้างทางรถไฟ ใช้หัวเจาะดันลอดถนนไปทะลุแท่งท่อน้ำมัน ทำให้ท่อน้ำมันชำรุด จึงวิทยุแจ้ง C/R BPT-01 และรายงานสถานการณ์ให้ผู้ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ (BFPL) , PCC, PZ (BPT) ทราบสถานการณ์ และได้สั่งการให้ C/R BPT-01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ตาม SOP ขึ้นประจำ C/R BPT-01 ตั้งศูนย์บัญชาการแจ้งเหตุฉุกเฉินและติดตามความคืบหน้าของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินที่กำลังเข้าพื้นที่ ผู้ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ มอบหมายให้ หัวหน้างานแผนกจัดส่งน้ำมันทางท่อ เป็นผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และปิดกั้นพื้นที่ด้วยอุปกรณ์ Barricade ที่จัดเตรียมไป และสั่งการหัวหน้าทีมตรวจสอบแนวท่อจัดตั้งทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control

Valve) จำนวน 2 ทีม (P/L Route #1,2) พร้อมอุปกรณ์ทีม เตรียมปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 และตั้งทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control) จำนวน 1 ทีม (P/L Route #3) เข้าเตรียมอุปกรณ์เก็บกักน้ำมัน ต่อมาทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation) ปิดกั้นพื้นที่ ห้ามผู้ที่ไม่มีความจำเป็นต้องเข้าพื้นที่ หัวหน้างานแผนกจัดส่งน้ำมันทางท่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊สบริเวณจุดเกิดเหตุ จากการตรวจสอบ พบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่สูงเกินค่าที่กำหนด และประสานงานปิดกั้น Zone พื้นที่ที่มีไอระเหยของน้ำมัน จากนั้น ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team) #1 และ #2 เข้าถึงพื้นที่ BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 พร้อมปิด BV และทีมควบคุมการรั่วไหล Spill Control) #3 เดินทางเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ และทำหน้าที่เก็บกักน้ำมัน และเจ้าหน้าที่ตำรวจปิดกั้นพื้นที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจร ขณะที่ทีม Spill Control #3 เก็บกักน้ำมัน สมาชิกในทีมถูกน้ำมันกระเด็นเข้าบริเวณดวงตา ขณะที่การเก็บกักน้ำมัน ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปฐมพยาบาล (First Aid) เข้าปฐมพยาบาล และสังเกตอาการ เมื่อเก็บกักน้ำมันจนเหลือน้อย ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊ส บริเวณจุดเกิดเหตุอีกครั้ง จากการตรวจสอบพบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่ มีค่าเท่ากับศูนย์ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน จึงสั่งการทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจสภาพอุปกรณ์และความเสียหาย พบว่าท่อน้ำมันชำรุดมีน้ำมันรั่วซึมออกมา ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สรุปสถานการณ์หลังทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจและรายงานต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินเข้าแผนฟื้นฟูและซ่อมถาวรต่อไป ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน ที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และมอบหมายให้ ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) เปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203

5. สิ่งที่ได้คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตาม SOP
- 5.2 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินมีทักษะ ความชำนาญ และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 5.3 สามารถนำผลจากการฝึกซ้อมมาทบทวนปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5.4 สนับสนุนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของท่อขนส่งน้ำมัน Phase III

6. สถานที่และกำหนดการ

- 6.1 สถานที่ : บริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.12+215 บริเวณ ถนนกำแพงเพชร 7 ซอยพัฒนาการ 53 เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
- 6.2 วันฝึกซ้อม : 28 พฤษภาคม 2569

7. รายชื่อทีมและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
1.ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง (BPT-01)	Control Room BPT 01	1.รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท 2.วิทยุสื่อสาร (แบบประจำที่) 3.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 4.P&ID
2.ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)	คุณสมพงษ์ โพธิ์ไกร	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อกั๊กผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)	คุณสมพงษ์ โพธิ์ไกร	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 3.P&ID 4.เสื้อกั๊กผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน
4.ทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control)	ทีมควบคุมการรั่วไหล 3 คน 1.คุณธนบัตร เทียนมัน 2.คุณเนติกร ภักดิ์วาปี 3.คุณธรรมรัตน์ สุกนธวงศ์	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. อุปกรณ์ดูดและเก็บน้ำมัน 3. อุปกรณ์สำหรับใช้ดูดหลุมดักเก็บน้ำมัน 4. Diaphragm Pump/ปั๊มลม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 5. ถัง 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ 6. ชุดกันสารเคมี
5. ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade &Evacuation)	ทีมปิดกั้นและอพยพ 4 คน 1.คุณคงยุทธ แก้วผลึก 2.คุณเอดิเรก สังข์หนูชด 3. PCC (BPT)	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.Barricade Tap จำนวน 2 ม้วน 3.เชือกกันติดธง 4.กรวยจราจร จำนวน 6 อัน 5.ป้ายแจ้งเหตุป้ายเตือน
6.ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)	ทีมผจญเพลิง 3 คน 1.คุณพิชัย ไชยศรีทา 2.คุณสมรัฐ รุ่งเรือง 3.คุณธนบัตร เทียนมัน	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.ชุดผจญเพลิง 3.ถังดับเพลิง Dry Chemical 4.รายชื่อสถานีดับเพลิง/เบอร์โทรติดต่อ
7.ทีมควบคุมตัดแยกอุปกรณ์ (Isolation Control Valve)	ทีมควบคุมอุปกรณ์ 4 คน 1.คุณภาสกร เพิ่มนาม 2.คุณวิสุทธิ์ ทองคำ 3.คุณเลิศพงษ์ ผ่องจิต 4.คุณประวีตร เรืองศิริญ	1.วิทยุสื่อสาร 2 เครื่อง 2.Block Valve Wrench 3.อุปกรณ์เปิด Manhole 4.อุปกรณ์เตือนและควบคุมการจราจร

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
8.ทีมปฐมพยาบาล (First Aid)	ทีมปฐมพยาบาล 1 คน 1.คุณนัตพล พันอัน	1.ชุดปฐมพยาบาล 2.รายชื่อโรงพยาบาล/เบอร์โทรติดต่อ 3.เสื้อกั๊กทีมปฐมพยาบาล
9.ทีมบริการ (Service Team)	ทีมบริการ 1 คน 1.คุณสุกัญญา ศรีกุล	1.รายชื่อพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง 2.อาหาร และ น้ำดื่ม
10.ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety)	ทีมความปลอดภัยฯ 3 คน 1.คุณสมบัติ เกิดทอง 2.คุณอินทอร ดิษฐเตี้ยหลวง 3.คุณวีระ ภูเพิน	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 3.Gas Detector 1 เครื่อง 4.กล้องถ่ายรูป 5.เสื้อกั๊กทีม Safety
11.ทีมซ่อมบำรุง (Repairing)	ทีมซ่อมบำรุง 3 คน 1.คุณสมรัฐ รุ่งเรือง 2.คุณพิชัย ไชยศรีทา 3.ธนบัตร เทียนมัน	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อกั๊กทีมซ่อมบำรุง
12.ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)	ทีมฟื้นฟู 1 คน 1.คุณวราวรรณ ปิยะจงวิวัฒน์	1.สัญญาประกันภัย 2.กล้องถ่ายรูป

8. แผนภารกิจข้อ

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการทางท่อ ประจำปี 2569
น้ำมันรั่วไหลลงบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ถนนกำแพงเพชร 7 ขอยพัฒนาการ 53 เขตสวนหลวง

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้กำกับที่
1	10.00	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 ได้รับแจ้งจากชาวบ้านในพื้นที่ ที่อพยพบริเวณ แนวท่อน้ำมันทางทรงรถไฟ ถนนกำแพงเพชร 7 ขอยพัฒนาการ 53 ว่า พบน้ำมันรั่วไหล	CR BPT 01	เจ้าหน้าที่ CR (BPT)
2	10.01	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 กด ESD เพื่อทำการหยุดการจัดส่งน้ำมัน - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้งคุณยุทธ หัวหน้างานแผนจัดส่งน้ำมันทาง ท่อ # 083 226 6026 - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้งคุณสมพงษ์ ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทาง ท่อ # 081 968 8044 - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้ง คุณวัชรวัฒน์ POC และ คุณวิญญู PZ (BPT)	CR BPT 01 หัวหน้างานแผนจัดส่ง น้ำมันทางท่อ ผอ.ฝ่ายธุรกิจจัดส่งทาง ท่อ	เจ้าหน้าที่ CR K.ลงยุทธ K.สมพงษ์ K.วัชรวัฒน์, K. วิญญู (BPT)
3	10.02	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ สั่งการให้หัวหน้างานแผนจัดส่ง น้ำมันทางท่อ เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ และรายงานคุณสมพงษ์ (BPT)พร้อมอุปกรณ์ปิดกั้นพื้นที่ และอุปกรณ์วัดแก๊ส	ผอ.ฝ่ายธุรกิจจัดส่งทาง ท่อ,หัวหน้างานแผนก จัดส่งน้ำมันทางท่อ	K.สมพงษ์ K.ลงยุทธ K.วัชรวัฒน์(BPT)
4	10.03	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- หัวหน้างานแผนจัดส่งน้ำมันทางท่อคุณยุทธ เตรียมเดินทางไป ตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และรายงานคุณสมพงษ์ ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อทราบ	หัวหน้างานแผนจัดส่ง น้ำมันทางท่อ ผอ.ฝ่ายธุรกิจจัดส่งทาง ท่อ	K.ลงยุทธ K.สมพงษ์

5	10.10	สถานที่ KP.25*075 บริเวณคลองอก ถนน สุวรรณภูมิ 1 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- หัวหน้างานแผนจัดส่งน้ำมันทางท่อ และ PCC (BPT) เดินทางไปที่ เกิดเหตุ และเข้าตรวจสอบพื้นที่พบน้ำมันรั่วไหล ประมาณ 200 ลิตร และมีกลิ่นน้ำมันแรงที่ตำแหน่ง KP.25*075 คาดว่าเกิดจากผู้ขับรถมา การประปานครหลวง ทำการโครงการวางท่อระบายน้ำลงคลองถนนทาง รถไฟ ใช้หัวเจาะตัดคลองระบายน้ำกับท่อไขมัน ทำให้ท่อไขมันชำรุด ทิศทางลมพัดจากทิศตะวันออกไปทิศตะวันตก และพบค่า LEL สูงเกินค่า มาตรฐาน - หัวหน้างานแผนจัดส่งน้ำมันทางท่อ วิทยุแจ้ง CR BPT 01	หัวหน้างานแผนจัดส่ง น้ำมันทางท่อ, CR BPT 01	ผู้กำกับที่ K.ลงยุทธ PCC (BPT) เจ้าหน้าที่ CR (BPT)
6	10.11	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ผู้ช่วยฝ่ายธุรกิจ จัดส่งทางท่อทราบ - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 รายงานสถานการณ์ PCC และ PZ (BPT)รวม ขนส่งน้ำมันทางท่อทราบ	ผอ.ฝ่ายธุรกิจจัดส่งทาง ท่อ POC, PZ (BPT)	K.สมพงษ์ POC, PZ (BPT)
7	10.12	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินตาม SOP	ผอ.ฝ่ายคลังฯ	K.สมพงษ์
8	10.13	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจจัดส่งทางท่อ แจ้งถึงหัวหน้างานแผนจัดส่งน้ำมัน ทางท่อฯ เป็นผู้ควบคุมการระบับเหตุฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจ จัดส่งทางท่อ	K.สมพงษ์
9	10.14	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการจับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ผู้ควบคุมการจับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปิดกั้นและอพยพ ปิดกั้นพื้นที่ ด้วยอุปกรณ์ Barricade	ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจ จัดส่งทางท่อ	K.สมพงษ์
10	10.15	สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้งผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตาม SOP ด้วยวิทยุ สื่อสารและทางโทรศัพท์ รับทราบสถานการณ์ "เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล บริเวณ KP.12*215 ถนนกำแพงเพชร 7 ขอยพัฒนาการ 53 เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250"	CR BPT 01	เจ้าหน้าที่ CR (BPT)

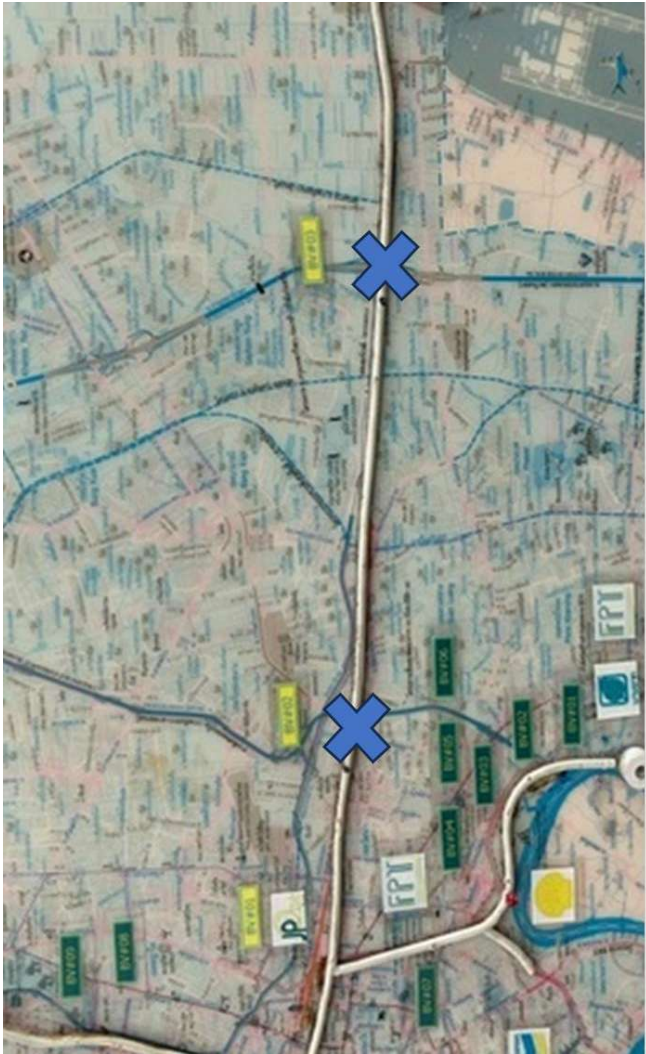
ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
			- เจ้าหน้าที่ CIR BPT 01 โทรแจ้งสถานีตำรวจนครบาลประเวศ # 02-328-7337 ขออำนาจศาลพิจารณารื้อพื้นที่นี้ ขอแจ้งการควบคุมเหตุ	CIR BPT 01	เจ้าหน้าที่ CIR (BPT)
11	10.16	สถานที่ BPPL-01 เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางไปพื้นที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้เข้าระงับเหตุ	ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ทีมควบคุมการรั่วไหลที่ศูนย์เพลิง ทีมปฐมพยาบาล ทีมบริการ ทีมความปลอดภัยฯ
12	10.17	สถานที่ BPPL-01 เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมควบคุมอุปกรณ์ ดริยมปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	K.ลมบุตร
13	10.18	สถานที่ BPPL-01 เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ - ทีมควบคุมการรั่วไหล จัดเตรียมอุปกรณ์ในการเก็บกู้น้ำมัน - ทีมปิดกั้นและอพยพ ปิดกั้นพื้นที่ห้ามผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่และห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ 40 เมตร - ทีมควบคุมอุปกรณ์ประจำ BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 รอคำสั่ง - ปิดเตรียมพร้อมอุปกรณ์ประจำ Block Valve - ทีมศูนย์เพลิงตั้งระบบดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง - ทีมซ่อมบำรุงเตรียมวางแผนและเฝ้าระวังแนวท่อที่เสียหาย - ทีมปฐมพยาบาลเตรียมอุปกรณ์ First Aid Kit	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	K.ลมบุตร
14	10.19	สถานที่ BPPL-01 เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ทีมซ่อมบำรุงจัดเตรียมอุปกรณ์ Pipe Clamp และ P&D ติดทางไปพื้นที่เกิดเหตุพร้อมติดต่ออุปกรณ์เข้าดำเนินการ	ทีมซ่อมบำรุง	K.สมรัตน์

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
15	10.20	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน จัดส่งศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน แจ้งหัวหน้าคลังน้ำมันกรุงเทพดำเนินการบันทึก และตรวจสอบข้อมูลสายงานตัวอ้อมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	K.ลมบุตร K. อติเรก
16	10.21	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัยเข้าตรวจวัดแก๊สในพื้นที่เกิดเหตุ	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	K.ลมบุตร
17	10.22	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ทีมประสานงานและความปลอดภัยเข้าตรวจวัดแก๊สในพื้นที่เกิดเหตุ พบค่า LEL สูงเกินค่ามาตรฐาน	ทีมความปลอดภัยฯ	K.สมมติ, K.อินุอร, K. วีระ
18	10.23	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (ทีมทีมศูนย์เพลิง, ทีมปฐมพยาบาล, ทีมบริการเข้ารายงานตัว) ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน	ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	K.พิชัย, K.นันทพล, K. สุกัญญา
19	10.24	สถานที่ BV. NO. 7204, BV. NO. 7206 เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#1) วิทยุแจ้งผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7202 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่งต่อไป - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#2) วิทยุแจ้งผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7203 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่งต่อไป	ทีมควบคุมอุปกรณ์	K.ภาสกร, K.วิสุทธิ, K.เลิศพรชัย, K.ประวีตร
20	10.25	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลัง KP.12*215	- ทีมควบคุมการรั่วไหล เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมรายงานตัวต่อผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE สักพร้อมเก็บกู้น้ำมัน	ทีมควบคุมการรั่วไหล ทีมความปลอดภัยฯ	K.พิชัย K.สมมติ, K.อินุอร, K. วีระ

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
21	10.30	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ทีมควบคุมการรั่วไหล เข้าเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุ	ทีมควบคุมการรั่วไหล	K.รมภัทร
22	10.35	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ขณะเก็บกู้น้ำมัน สมาชิกทีมกู้กู้น้ำมันกระเด็นเข้าบริเวณดวงตา - ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ สั่งการทีมปฐมพยาบาลเข้าปฐมพยาบาล	ทีมควบคุมการรั่วไหล ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ	K.รมภัทร K.เนติกร K.ลญภัทร
23	10.36	สถานที่ จุดปฐมพยาบาล <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ทีมปฐมพยาบาล รายงานผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับการ ปฐมพยาบาลให้กับผู้รับเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างส่งส่งต่อการทรง ผู้ป่วย	ทีมปฐมพยาบาล	K.เนติกร
24	10.37	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ทีมควบคุมการรั่วไหล รายงานผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ สามารถเก็บกู้ได้น้ำมันบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุจนหมด	ทีมควบคุมการรั่วไหล	K.รมภัทร
25	10.38	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย ตรวจจุดเกิดลิ้นในพื้นที่เกิดเหตุอีกครั้ง	ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ	K.ลญภัทร
26	10.39	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ทีมประสานงานและความปลอดภัย รายงานผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน พบค่า LEL ในพื้นที่เกิดเหตุต่ำกว่ากับศูนย์ ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด	ทีมความปลอดภัยฯ	K.สมบัติ K.อินทุอร, K.วีระ
27	10.40	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ด้านหนึ่ง KP.12*215	- ผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมซ่อมบำรุง เข้าสำรวจความ เสียหายของอุปกรณ์	ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ	K.ลญภัทร
28	10.41	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ทีมซ่อมบำรุง ตรวจ ความเสียหายของท่อรั่วน้ำมัน	- ทีมซ่อมบำรุง ดำรงงานนำท่ออุปกรณ์ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน และ จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องเรือพร้อมเข้าพื้นที่และทำการตรวจสอบความ เสียหาย และดำเนินการซ่อมแซม	ทีมซ่อมบำรุง	K.สมบัติ

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
29	10.50	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ทีมซ่อมบำรุง รายงานผล การสำรวจความเสียหายของท่อน้ำมัน	- ทีมซ่อมบำรุง รายงานผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน เมื่อต้นพบว่า บริเวณท่อน้ำมันที่ชำรุด มีน้ำมันรั่วซึมออกมา เกิดจากหัวจะดัดถลอก เกิดการแตกแนวท่อน้ำมันชำรุด	ทีมซ่อมบำรุง	K.สมบัติ
30	10.51	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ สรุปสถานการณ์ รายงานผู้อำนวยการระับ เหตุฉุกเฉิน	- ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ รายงานผู้อำนวยการระับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ได้ ดำเนินการควบคุมสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว - ตรวจสอบกำลังพลแล้วตลอดทุกคน ไม่ได้รับบาดเจ็บ และได้ ดำเนินการตรวจความเสียหายของอุปกรณ์ พบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมา เกิด จากผู้รั่วแนวท่อ การประสานตรวจสอบ ทำการโครงการวางท่อประปาใหม่ตลอด ถนนข้างทางรถไฟ ให้อั้วจะดัดถลอกจนไม่กระแตกกับท่อน้ำมัน ทำให้อ่ น้ำมันรั่วซึม และอยู่ระหว่างประสานงานผู้รับเหมาเข้าซ่อมแซมท่อไป - ผู้อำนวยการระับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกการระับเหตุฯ และได้ ดำเนินการเข้าแผนพื้นที่ผู้ประสานงานจัดหาผู้เชี่ยวชาญดำเนินการซ่อมแซมการ โดยด่วนต่อไป	ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ	K.ลญภัทร
31	10.52	สถานที่ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ผู้อำนวยการระับเหตุ ฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกการระับเหตุ	- ผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน สั่งการออกกำลังทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน - ผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมควบคุมอุปกรณ์ บีท BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203	ผู้อำนวยการระับเหตุฯ	K.สมบัติ
32	10.53	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ผู้ควบคุมการระับเหตุ ฉุกเฉิน สั่งการยกเลิกทีมปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน	- ผู้ควบคุมการระับเหตุฉุกเฉิน	ผู้ควบคุมการระับเหตุฯ	K.ลญภัทร

11. ตำแหน่ง Block valve ที่ปิด
BV7202 & BV7203



bfpf

หน่วยงานและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร
ผู้บริหาร 1)คุณสมพงษ์ โพธิ์ไกร 081-968-8044	สถานีดับเพลิง #199 1)สถานีดับเพลิงลาดกระบัง 023-269-588 2)สถานีดับเพลิงประเวศ 023-288-081 3) สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเชียงใหม่ 023-280-016	BPT 025-737-444, 035-350-260, 131
ฝ่ายความปลอดภัย #108 1)คุณสมบัติ เกิดทอง 089-990-5638 2)คุณธีระ ภูขันธ์ 084-751-0010 3)คุณอินทอร ดิษฐน้อยทอง 098-247-6045	สถานีตำรวจ 1)ประเวศ 023-2387-337	ผู้เกี่ยวข้อง (Supervisor) #140 1)คุณคณูพร นั้วเหล็ก 083-226-6026 2)คุณอดิเรก สังข์สุข 088-286-6661 3)คุณปริญญาร บุญเลิศ 089-790-9494
ทีมซ่อมบำรุงระบบท่อ 1)คุณพิชัย ไชยศรีหา 089-546-7570 2)คุณเมธีรัฐ รุ่งเรือง 087-023-3676 3)คุณมนตรี เพ็ญมณี 063-379-3462 4)คุณฉัตรกร รักดีทวี 081-935-5896	โรงพยาบาล 1)ลาดกระบัง 023-269-995 2)คลองตัน 023-192-101 3)วิภาวดี 020-322-660	บางจาก BSGI 035-350-260,131 035-276-500 ตู้ข 3865
ทีมสำรวจแนวท่อ 1)คุณภาณุกร เพ็ญนาม 089-926-5709 2)คุณวิฑูรย์ พงศ์คำ 095-792-2139 3)คุณเสกพงษ์ ผ่องจิตต์ 063-423-1494	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรุงเทพมหานครพื้นที่ 10 025-405-198-9 025-405-298-9	

ภาพข้อมูลแผนฉุกเฉินที่พบปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2569

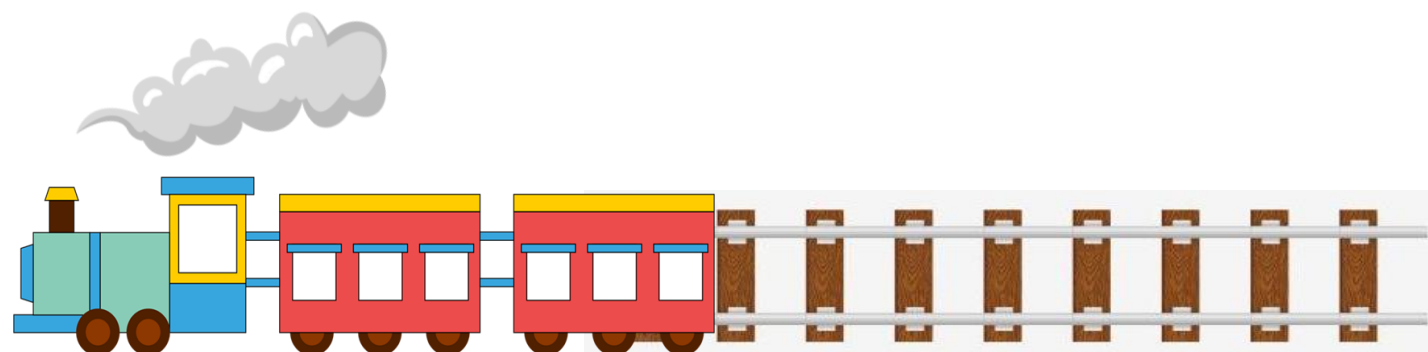
เหตุการณ์พ่นน้ำร้อนไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำร้อน Phase III ตำแหน่ง KP.12+215

บริเวณริมทางรถไฟ ถนนกำแพงเพชร 7 เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

[illegible]

ภาคผนวก ข-9

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ช็อดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ช็อดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ช็อดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 29/1/69
วันที่ 29/2/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date -
ประเภท 3%AFFF ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate - Next Hydrostatic Test 11/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ช็อดอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

29/1/69
29/2/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 29/1/69
วันที่ 24/2/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ Feb. 19, 2020
วันที่ 23/2/2020

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ Feb. 19, 2026
วันที่ 23 / 2 / 2026

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date -
ประเภท 3%AFFF ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate - Next Hydrostatic Test 11/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีด้านเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ Feb. 19, 2026
วันที่ 23 / 2 / 2026

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 19/3/69
วันที่ 23/3/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date -
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 19/3/69
วันที่ 23/3/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานีที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date -
ประเภท 3%AFFF ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate - Next Hydrostatic Test 11/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่
วันที่

19/3/69
23/3/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานีที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-704 สถานีที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง MOD-701 สถานีที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่
วันที่

2/4/69
3/4/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 2/4/69
วันที่ 3/4/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date -
ประเภท 3%AFFF ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate - Next Hydrostatic Test 11/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
ถังวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 2/4/69
วันที่ 3/4/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 14/5/69
วันที่ 14/5/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date -
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 14/5/69
วันที่ 14/5/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date -
ประเภท 3%AFFF ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate - Next Hydrostatic Test 11/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	



วันที่ 14/5/69
วันที่ 14/5/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

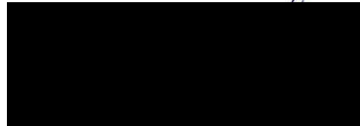
รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	



วันที่ 12/6/2569
วันที่ 10/06/2569

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date -
ประเภท 3%AFFF ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate - Next Hydrostatic Test 11/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ฉลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 12/6/2569
วันที่ 30/06/2569

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ฉลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ฉลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

วันที่ 12/6/2569
วันที่ 30/06/2569

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 15/01/69
วันที่ 30/1/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 14/01/69
วันที่ 30/1/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 12/2/2026
วันที่ Feb. 17, 2026

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 12/2/2026
วันที่ Feb. 17, 2026

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขแจ้ง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขแจ้ง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 9/3/26
วันที่ 11/3/26

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขแจ้ง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 9/3/26
วันที่ 11/3/26

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 16/04/69
วันที่ 20/4/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 16/04/69
วันที่ 20/4/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 11/5/69
วันที่ 18/ก/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤษภาคม 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤษภาคม 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 11/5/69
วันที่ 18/ก/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 15/06/69
วันที่ 19/6/69

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

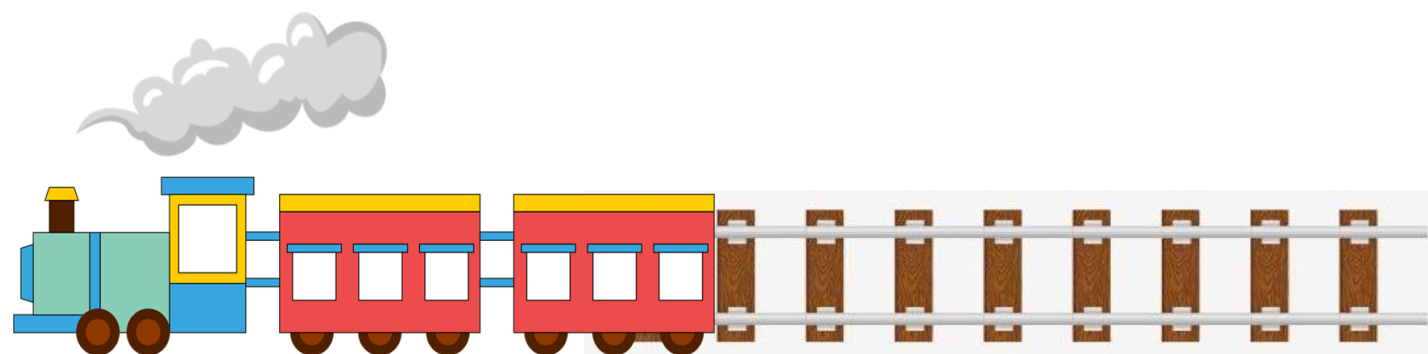
หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

วันที่ 15/06/69
วันที่ 19/6/69

ภาคผนวก ข-10

แผนการปฏิบัติงานด้าน CSR ประจำปี 2568



bfpl	แผนดำเนินงานระบบบริหารคุณภาพ														Document No. FM-ISO-001					
	ISO 9001 Action Plan														Rev. 02					
															Effective Date. 01/04/2565					
แผนการสร้างความสัมพันธ์กับมวลชนตามแนวท่อส่งน้ำมัน ปี 2569																				
No.	Action Plan	Action	Period (D./W.)	Start Date	Finish Date	Plan / Actual	Year 2569												Status	Pro.
							Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
							1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4		
1	ดำเนินการและรวบรวมข้อมูล การตรวจแนวท่อ การบำรุงรักษา CP, Block Valve, Insulation Joint, กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ให้กับบริษัทที่ปรึกษาจัดทำการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อน้ำมันครั้งที่ 1		4	01/01/2569	30/06/2569	Plan														
						Actual														
2	ดำเนินการและรวบรวมข้อมูล การตรวจแนวท่อ การบำรุงรักษา CP, Block Valve, Insulation Joint, กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ให้กับบริษัทที่ปรึกษาจัดทำการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อน้ำมัน ครั้งที่ 2		4	01/07/2569	31/12/2569	Plan														
						Actual														
3	พบปะชุมชน และกิจกรรมมอบ ปฏิทิน ของขวัญปีใหม่		2	01/12/2569	31/12/2569	Plan														
						Actual														
รวม						3														

Remarks: = N (ยังไม่แล้วเสร็จ) = D (ล่าช้ากว่าแผน) = Y (แล้วเสร็จ) = P (แผน)

หมายเหตุ

จัดทำโดย		วันที่จัดทำ	ครั้งที่แก้ไข
อนุมัติโดย		4/1/2569	
		31/1/69	

มอบของกิจกรรมวันเด็กปี 2569 วัดเชิงเลน



มอบของกิจกรรมวันเด็กปี 2569 วัดบางเคียน

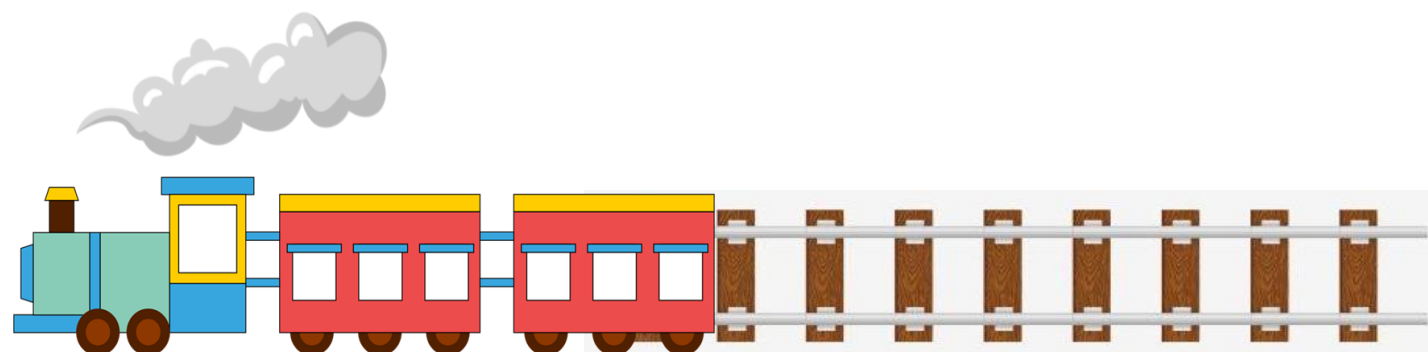


มอบของกิจกรรมวันเด็กปี 2569 เทศบาลราชคราม



ภาคผนวก ข-11

เอกสารกรรมธรรม์ประกันภัย





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (THE SCHEDULE)			
รหัสบริษัท	002	☒ ต่ออายุ ☐ ประกันภัยใหม่	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 825-01588-167
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย: บ. บาสันส่งทางท่อ จก. ที่อยู่ 424 ถ.กำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กทม. 10210			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ เลขที่ใบอนุญาต ตามรายการแนบ วันที่ออกใบอนุญาต ตามรายการแนบ วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ตามรายการแนบ			
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่ที่เอาประกันภัย โครงการท่อส่งน้ำมัน บางจาก-ช่องนนทรี เซฟรอน-ช่องนนทรี ช่องนนทรี-มักกะสัน มักกะสัน-ดอนเมือง ดอนเมือง-บางปะอิน และมักกะสัน-สุวรรณภูมิ			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง: : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 31/12/2025 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 31/12/2026 เวลา 16.30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด			
ข้อตกลงคุ้มครอง		จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพการสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาท ต่อคน		ทั้งนี้ในกรณีข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน	
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน			
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย		ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน	
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน		5,000,000.00 บาทต่อครั้ง	
7. เอกสารแนบท้าย ตามรายการแนบ			
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
10,000.00 บาท	40.00 บาท	700.00 บาท	10,700.00 บาท
วันที่สัญญาประกันภัย Agreement made on 12/11/2025		วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 12/11/2025	
☒ ประกันภัยโดยตรง Direct		☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย Agent	
		☐ นายหน้า Broker ใบอนุญาตเลขที่: License No.:	

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

ชำระอากรแล้ว



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้อธิบายส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 825-01588-167)	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31/12/2025	ถึง 31/12/2026
--	---	----------------

ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ

ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

เลขที่ใบอนุญาต ๒๒๐๕๑๐๐๑๑

วันที่ออกใบอนุญาต ตามที่จะแจ้งให้ทราบ

วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ตามที่จะแจ้งให้ทราบ



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
 เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกัน
 ทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

กรมธรรม์ประกันภัย	หมายความว่า	ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด และเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็น ส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
บริษัท	หมายความว่า	ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
ผู้เอาประกันภัย	หมายความว่า	บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง กรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ตาม พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะบริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน
ผู้ได้รับความเสียหาย	หมายความว่า	บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับ ความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมันแต่ไม่หมายความรวมถึง 1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ 2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือ 3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน



กิจการควบคุมประเภทที่ 3 หมายความว่า
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ
กิจการควบคุมน้ำมัน

กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ประกอบด้วย
 1. คลังน้ำมัน
 2. สถานีที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม
 3. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข
 4. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง
 5. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง
 6. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมัน ดังต่อไปนี้
 ก. เก็บน้ำมัน ไม่เกิน 500,000 ลิตร
 ข. เก็บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร
 7. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ความเจ็บป่วย หมายความว่า ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการ
 ประกอบกิจการนำมันหรือการจัดเก็บน้ำมันในสถานที่ประกอบการ
 ตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายความว่า ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพ
 ประจำหรืออาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหาย
 แก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
 ประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
 ประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัย
 มีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วยของผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดใช้ให้กับทายาทตามกฎหมาย
 ของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็น
 ส่วนหนึ่งมิใช่ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ถูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์ที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำ โดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการรับยึดทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือมีสาเหตุมาจาก
 - 1) การแพร่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากภาคนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการปนเปื้อนขึ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตภาพรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกมดรรกรรม การใช้ในทางการแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน



หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัท ได้ออกบันทึกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่นๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมาย และข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่เหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

5.2 ส่งต่อไปบริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำสั่งบังคับของศาล

5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำให้เกิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เนื่องจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนหลังจากหักเบี้ยประกันสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

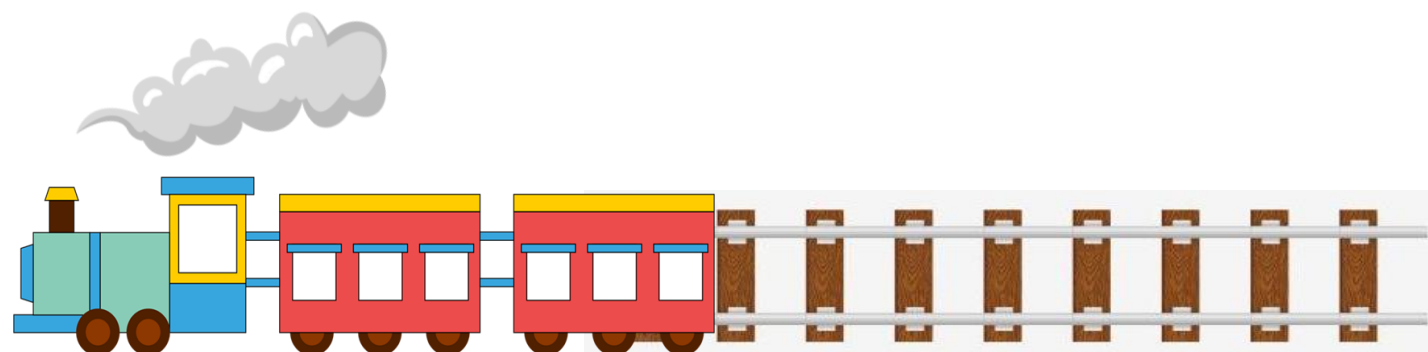
ในกรณีที่บริษัทได้خذใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

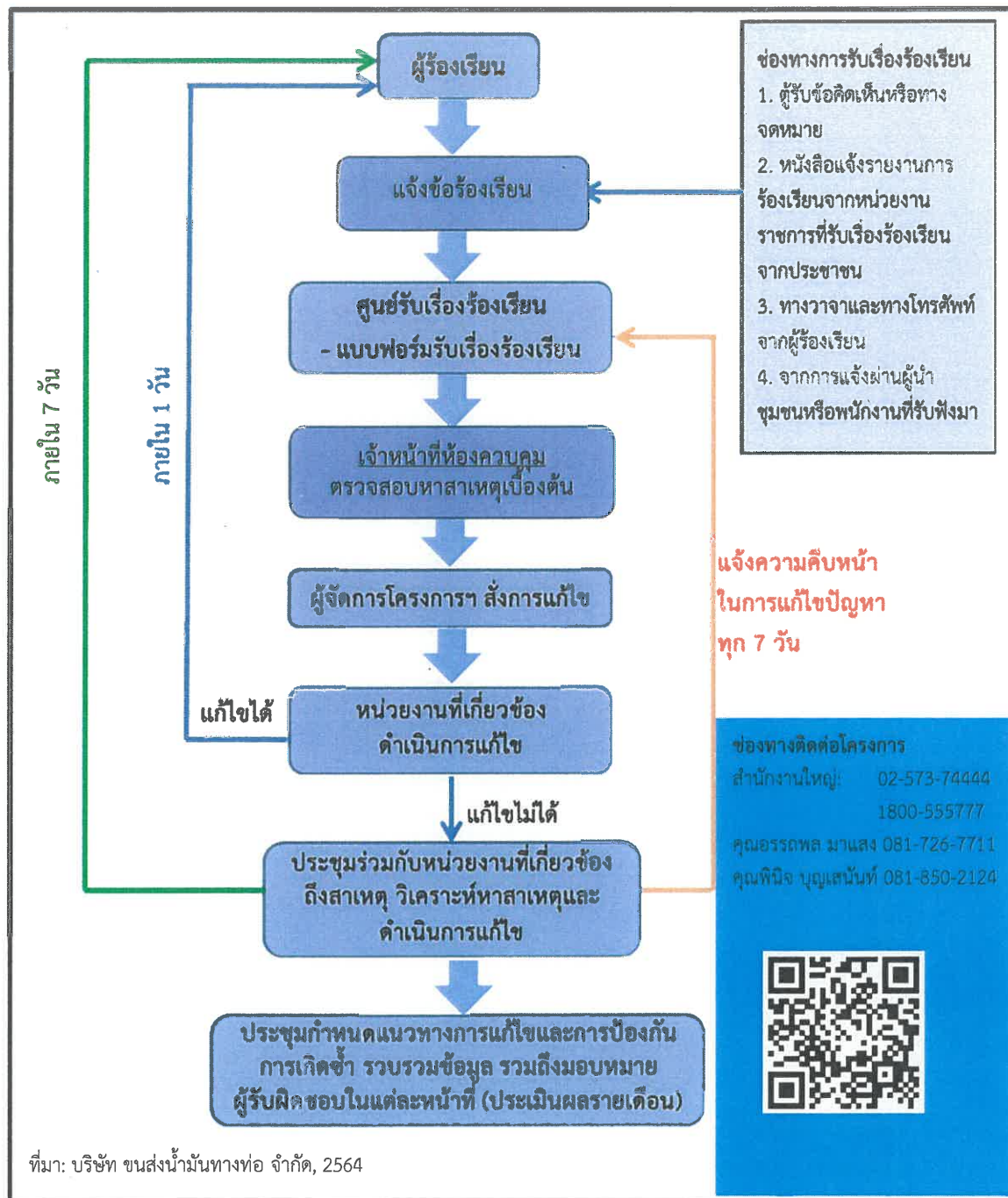
ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ภาคผนวก ข-12

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียนของโครงการ



การดำเนินการรับข้อร้องเรียนของโครงการ



ที่มา : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด, 2565

รูปที่ 2 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.





แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน
Complaint form

วันที่ (Date)..... เวลา (Time).....

สถานที่ (Location).....

รายละเอียดผู้ร้องเรียน (Complainant details)

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว (Name)..... นามสกุล (Last name).....

ที่อยู่ (Address): เลขที่ (No)..... ซอย (Soi)..... ถนน (Road).....

หมู่ (Moo)..... ตำบล (Sub District) อำเภอ (District).....

จังหวัด (Province)..... โทรศัพท์ (ที่ทำงาน) : Tel.(work)

โทรศัพท์ (บ้าน) : Tel. (home)..... โทรสาร (Fax).....

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the complaint)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

กรุณาให้รายละเอียดวัน/เวลา/ช่วงระยะเวลาที่เกิดปัญหา.....

ท่านได้เคยแจ้งหรือรายงานเรื่องที่เกิดขึ้นไปยังที่ใดบ้าง และมีผลตอบกลับมาอย่างไร.....

โปรดแนบหลักฐานสนับสนุน (ถ้ามี) เช่น สำเนาเอกสารภาพถ่าย ชื่อและรายละเอียดของหน่วยงานฯ

ข้อเสนอแนะ (Recommended).....

.....

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

ผู้ร้องเรียน

(Name of person receiving complaint)

(Complainant)

รูปที่ 3 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

